

Reggio Calabria, 04/10/2022

Al Presidente della Giunta regionale della Calabria

Roberto Occhiuto

presidente@regione.calabria.it

Ai Senatori

**Nicola Irto, Tilde Minasi, Mario Occhiuto, Fausto Orsomarso,
Ernesto Rapani, Roberto Scarpinato,**

segreteria.nicolairto@gmail.com;

tilde.minasi@regione.calabria.it; gruppoforzaitalia@senato.it;

fausto.orsomarso@regione.calabria.it; info@ernestorapani.it;

info@movimento5stelle.eu;

Ai Deputati

Alfredo Antoniozzi, Giovanni Arruzzolo, Vittoria Baldino,

Francesco Cannizzaro, Wanda Ferro, Domenico Furgiuele,

Simona Loizzo, Giuseppe Mangialavori, Anna Laura Orrico,

Eugenia Roccella, Elisa Scutellà, Nico Stumpo, Riccardo Tucci

info@fratelli-italia.it; giovanni.arruzzolo@consrc.it;

baldino_v@camera.it; cannizzaro_f@camera.it;

ferro_w@camera.it; furgiuele_d@camera.it;

simona.loizzo@consrc.it; giuseppe.mangialavori@senato.it;

orrico_a@camera.it; scutella_e@camera.it;

stumpo_n@camera.it; tucci_r@camera.it;

Gentilissimi,

come noto a Voi tutti, l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2022 vede, finalmente, l'indicazione della SS 106 jonica come opera strategica per il Governo nazionale. È una novità importante, un forte impulso al piano di riqualificazione complessivo dell'arteria nel tratto calabrese. La previsione di una somma stimata di 3 miliardi destinate dal Def alla programmazione e realizzazione di interventi di potenziamento e di messa in sicurezza della SS 106, rappresenta una decisa spinta verso il completamento dell'arteria come tutti noi auspichiamo. Ma non è ovviamente abbastanza.

Le prime importanti risorse saranno effettivamente quantificate e portate ad attuazione solo tramite la prossima legge di bilancio. Mi sono permesso, quindi, di scrivervi questa mia per spronare, me per primo e poi tutti voi, a fare tutto quanto è necessario perché ciò accada concretamente, senza tristi sorprese per i calabresi che vi hanno dato fiducia, al fine di raggiungere nel tempo, così, quel fondamentale risultato che rappresenterebbe una svolta immensa per tutta la Calabria: una strada a due carreggiate e quattro corsie che percorre tutta la costa jonica della nostra regione.

Completare le opere infrastrutturali utili a migliorare il sistema viario calabrese, partendo proprio dal completamento della SS. 106 farebbe segnare, infatti, una vera e propria rivoluzione economica, sociale e culturale. Un concetto questo rafforzato anche dal dott. Marco Alberto De Benedetto, ricercatore del Dipartimento statistica ed economica dell'Unical, il quale in un suo recentissimo studio ha messo in evidenza le ricadute positive sul Prodotto interno lordo della regione Calabria legate al finanziamento, completo e concreto, ed alla realizzazione delle opere infrastrutturali legati alla realizzazione dei cantieri aperti ed in programma della Strada statale 106.

Concretizzare, pertanto, quanto indicato espressamente nel DEF 2022, rappresenta la prima fondamentale tappa di un percorso da compiere necessariamente. Ed è importantissimo, quindi, che il finanziamento di 3 miliardi di euro sia già presente nella prima stesura della legge di bilancio, anche perché non sarebbe poi possibile recuperare una cifra di tale portata con gli emendamenti.

Due sono le tratte che il documento citato indica come priorità o rileva per attenzione e che, quindi, richiedono l'impegno costante della politica nazionale quanto locale al fine di renderne i lavori immediatamente cantierabili e finanziati: la tratta Catanzaro – Crotona e la tratta Sibari – Rossano. Per quanto riguarda la tratta Catanzaro – Crotona, la realizzazione dell'opera consentirebbe un collegamento più veloce, affidabile e sicuro fra le due province calabre, in grado di aumentare l'accessibilità trasportistica dei centri urbani dell'entroterra. Il tracciato, per cui si prevede una spesa stimata in 1,5 miliardi di euro, è stato condiviso con gli enti locali tramite una revisione progettuale 1/2021 redatta dalla struttura tecnica di missione del MIMS. Con delibera CIPESS 15 febbraio 2022, n. 1, sono stati stanziati poi 220 milioni di euro sul Fondo Sviluppo e Coesione per la realizzazione del primo stralcio funzionale, la cui realizzazione andrà in appalto entro 18 mesi dalla pubblicazione della delibera. Viceversa, per la tratta Sibari – Rossano, la cui progettazione è in fase avanzata, si evidenzia che l'opera risale addirittura al 2000, quando nel corso di una conferenza dei servizi preliminare indetta a Copanello sono stati presentati i possibili tracciati per l'ammodernamento della 106, da Reggio a Sibari.

Per questo, dunque, ho pensato di scrivervi, per incitarvi a fare tutto il possibile e l'impossibile, prima che la Legge di Bilancio arrivi in Parlamento, in modo che sia confermata la cifra di 3 miliardi indicata dal DEF, per non far perdere alla Calabria e ai calabresi un'occasione irripetibile, su uno dei nodi, quello delle infrastrutture di trasporto, che ha sempre impedito ai nostri territori quello sviluppo economico e sociale che i cittadini attendono da ormai troppo tempo.

Certo che non farete cadere nel vuoto questa mia sollecitazione, vi rivolgo un cordiale saluto e un augurio di buon lavoro per tutti noi.

Davide Tavernise



**Presidente del gruppo consiliare
Movimento 5 Stelle**